

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**ГРАД БЕОГРАД**  
**ГРАДСКА ОПШТИНА СОПОТ**  
**УПРАВА ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СОПОТ**  
**Космајски трг бр.5, 11450 СОПОТ**  
**www.sopot.org.rs**  
**Број: 404-1-5/2017**  
**Дана: 03.05.2017.**

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС” бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), објављујемо:

**Одговор на захтев за додатним информацијама или појашњењем конкурсне документације**

Примедбе се односе на следеће додатне услове:

**1.** Додатни услов из подтачке 9: Понуђач мора да има 100 запослених радника на годишњем нивоу у сталном радном односу у последње три године.

Заинтересовано лице сматра да је предметни услов неоснован, а са становишта одредбе члана 76. став 2. Закона о јавним набавкама и непотребан, имајући у виду да је предмет јавне набавке испорука камена за санацију путева, и то агрегата у гранулацији 0/31,5 мм у количини од 50.000 Т и туцаник у гранулацији 0/63 мм у количини од 75.000 Т, што укупно даје 125.000 Т камена.

Напред наведено тврдимо на основу неспорних чињеница да заинтересовано лице поседује капацитет за производњу од 800.000 Т камена годишње са постојећом механизацијом и укупно 76 запослених, те да је у пословној 2016. години са истим производним капацитетима произвело укупно 465.000 т камена који је предмет ове јавне набавке.

Заинтересовано лице поседује документацију којом се доказују наведене чињенице и на захтев је спремно да наручиоцу омогући увид у исту.

Имајући у виду да је технички могуће произвести тражене, па чак и веће количине камена и са мањим бројем лица која су у радном односу на неодређено време у односу на спорни услов, проистиче јасан закључак да додатни услов из подтачке 9. није потребан имајући у виду предмет јавне набавке.

**2.** Додатни услов из подтачке 7: Интерна саобраћајница до места утовара камена у оквиру каменолома не сме прелазити нагиб од максимално 10%.

Заинтересовано лице сматра да је и овај услов неоснован, а нарочито да је неоправдан са становишта одредбе члана 76. став 2. Закона о јавним набавкама, из разлога што се код заинтересованог лица дуги низ

година свакодневно врши транспорт камена у оквиру каменолома, коришћењем интерних саобраћајница, без било каквих сметњи.

Такође, скрећемо пажњу и да важећим прописима није предвиђен проценат максималног нагиба интерних саобраћајница нити предметни нагиб утиче на извршење обавеза које су предмет ове јавне набавке. Стога, потпуно је јасно да додатни услов из подтачке 7. није потребан имајући у виду предмет јавне набавке.

### **Одговор:**

1. Наручилац је дана 28.04.2017. године извршио измену додатног услова који се односи на број запослених тако што је тражени број запослених од 100 одредио само за 2016. годину.

Потребно је да понуђач докаже да је само у 2016. годину имао 100 запослених радника ангажованих по неком основу и да за то достави доказ из кога се види радно ангажовање у 2016. години.

Приликом одређивања додатних услова за учешће у поступку јавне набавке, Наручилац се руководио обимом набавке имајући у виду да количина камена која је предвиђена за испоруку у наредних годину дана захтева значајан кадровски капацитет и то не само запослене у каменолому већ и запослене на другим радним местима који ће омогућити да приликом испоруке камена, као и обављањем других пословних активности које су везане за набавку камена, процес испоруке функционише без застоја. Управо у складу са наведеним Наручилац је настојао да приликом одређивања додатних услова добије понуде понуђача који испуњавају све додатне услове а које Наручиоцу указују на озбиљност понуђача.

2. Наручилац је дана 28.04.2017. године извршио измену додатног услова који се односи на нагиб на приступној саобраћајници ка каменолому односно месту утовара камена и то тако што је одредио да подужни нагиб не сме бити већи од 15%.

Приликом одређивања додатног услова из подтачке 7. Наручилац се руководио предметом јавне набавке односно водио је рачуна о безбедности приликом утовара камена у каменолому нарочито ако се има у виду да се камен утовара и у камионе који вуку приколицу као и зимским условима када нагиб терена може да онемогући утовар камена односно када при таквој конфигурацији терена може бити угрожена сигурност превозника који у таквим условима превозе камен.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ